

訂正とお詫び

下記の図書について、内容の一部に訂正がございます。深くお詫び申し上げますとともに、以下のように訂正いたします。

■ 1級造園施工管理技士 第二次検定 テキスト&過去問題集 2025年度版(令和7年度版)

頁	該当箇所	誤	正
131	(二)作業 H を延ばすことができる最大日数(トータルフロート)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">(二) 作業Hを延ばすことができる最大日数(トータルフロート)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 2px;">6日</div> <p>【補足解説】 トータルフロートは、最早開始時刻と最遅開始時刻の最大余裕時間を計算する。 作業Hのトータルフロート $-(A+F+H) = 17 - (N+M) - (A+F+H)$ $= 17 - (4+3) - (1+1+2) = 6$</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">(二) 作業Hを延ばすことができる最大日数(トータルフロート)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 2px;">3日</div> <p>【補足解説】 ⑨の最遅完了時刻 10 - ⑤の最早開始時刻 5 - 所要日数 2日 = 3日</p>
137	(ハ) ⑧の最遅結合点時刻	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">(ハ) ⑧の最遅結合点時刻</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 2px;">10日</div> <p>【補足解説】 ⑧の最遅開始時刻を求めればよい。 11日(⑧の最遅終了時刻) - 1日(作業K) = 10日</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">(ハ) ⑧の最遅結合点時刻</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 2px;">11日</div> <p>【補足解説】 最遅結合点時刻は、ネットワークの最終点(工期)から逆算したイベントまでの最小値を計算する。従って、 16日(工期) - 4日(Nの所要日数) - 1日(Lの所要日数) = 11日</p>

以上